

Sammelcontainerverkehr ab Remscheid nach Pittsburgh Consolidation Container Service

Bestimmungshafen Destination	Schiff Vessel	Ladeschluss Closing date	Abfahrt ETS	Ankunft ETA
Pittsburgh	Independent Quest – 1025WB	31.10.2025	05.11.2025	18.11.2025
Pittsburgh	Independent Primero – 1026WB	07.11.2025	12.11.2025	25.11.2025
Pittsburgh	Independent Horizon – 1027WB	14.11.2025	19.11.2025	02.12.2025
Pittsburgh	Independent Future – 1028WB	21.11.2025	26.11.2025	09.12.2025
Pittsburgh	Independent Quest – 1029WB	28.11.2025	03.12.2025	16.12.2025
Pittsburgh	Independent Primero – 1030WB	05.12.2025	10.12.2025	22.12.2025
Pittsburgh	Independent Horizon – 1031WB	12.12.2025	17.12.2025	02.01.2026
Pittsburgh	Independent Future – 1032WB	19.12.2025	25.12.2025	06.01.2026
Pittsburgh	Independent Quest- 1033WB	Blank Sailing	Blank Sailing	Blank Sailing
Pittsburgh	Independent Primero – 1034WB	02.01.2026	07.01.2026	20.01.2026

ANLIEFERADRESSE / DELIVERY ADDRESS:

WESTAR – Germany
Internationale Spedition GmbH
Hölker Feld 42
42279 Wuppertal
T +49 (0) 21 91 / 69 40 8-0
F +49 (0) 21 91 / 69 40 8-99
E ocean@westar.de

EMPFANGSADRESSE / RECEIVING-DEPO:

WESTAR – Pittsburgh
International Forwarders
26 E.Main Street
Carnegie, Pa. 15106/USA
T 001 / 412 / 2628077
F 001 / 412 / 2628079
E westar@westarusa.com

ACHTUNG/WICHTIG: Alle Sendungen müssen bis Mittwoch 15.00 Uhr angemeldet sein, damit eine Verschiffung in der darauffolgenden Woche gewährleistet ist. Bitte unbedingt beachten, dass bei Verladung der Container die elektronische Ausfuhranmeldung vorliegt.

WESTAR

Internationale Spedition GmbH
Walter-Freitag-Str. 39
42899 Remscheid
T + 49 (0) 21 91 / 69 40 8-0
F + 49 (0) 21 91 / 69 40 8-99

Geschäftsführung / Managing Director:
Sebastian Nickel-Eberle,
Jürgen Ott
HBR 12308 | AG RS
USt-ID: DE 163354880

National Bank AG, Wuppertal
Konto: Nr. 6727263
BLZ: 360 200 30
BIC: NBAGDE3E
IBAN: DE28 3602 0030 0006 7272 63

Commerzbank AG, Remscheid
Konto Nr.: 777 0555
BLZ: 340 400 49
SWIFT: COBA DEFF 340
IBAN: DE30 3404 0049 0777 0555 00

Unseren Verträgen liegen die ADSp neuste Fassung zu Grunde. Es wird darauf hingewiesen, dass nach deren Ziffer 23 die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes im Regelfall auf 5 EUR je kg des Rohgewichtes der Sendung beschränkt ist und dass bei einem Verkehrsvertrag über die Beförderung mit verschiedenen Beförderungsmitteln sowie bei Großschäden darüber hinaus eine Begrenzung auf zwei Sonderziehungsrechte eingreift. Für erteilte Speditionsaufträge gelten die ADSp als vereinbart.



Cargo
Agent